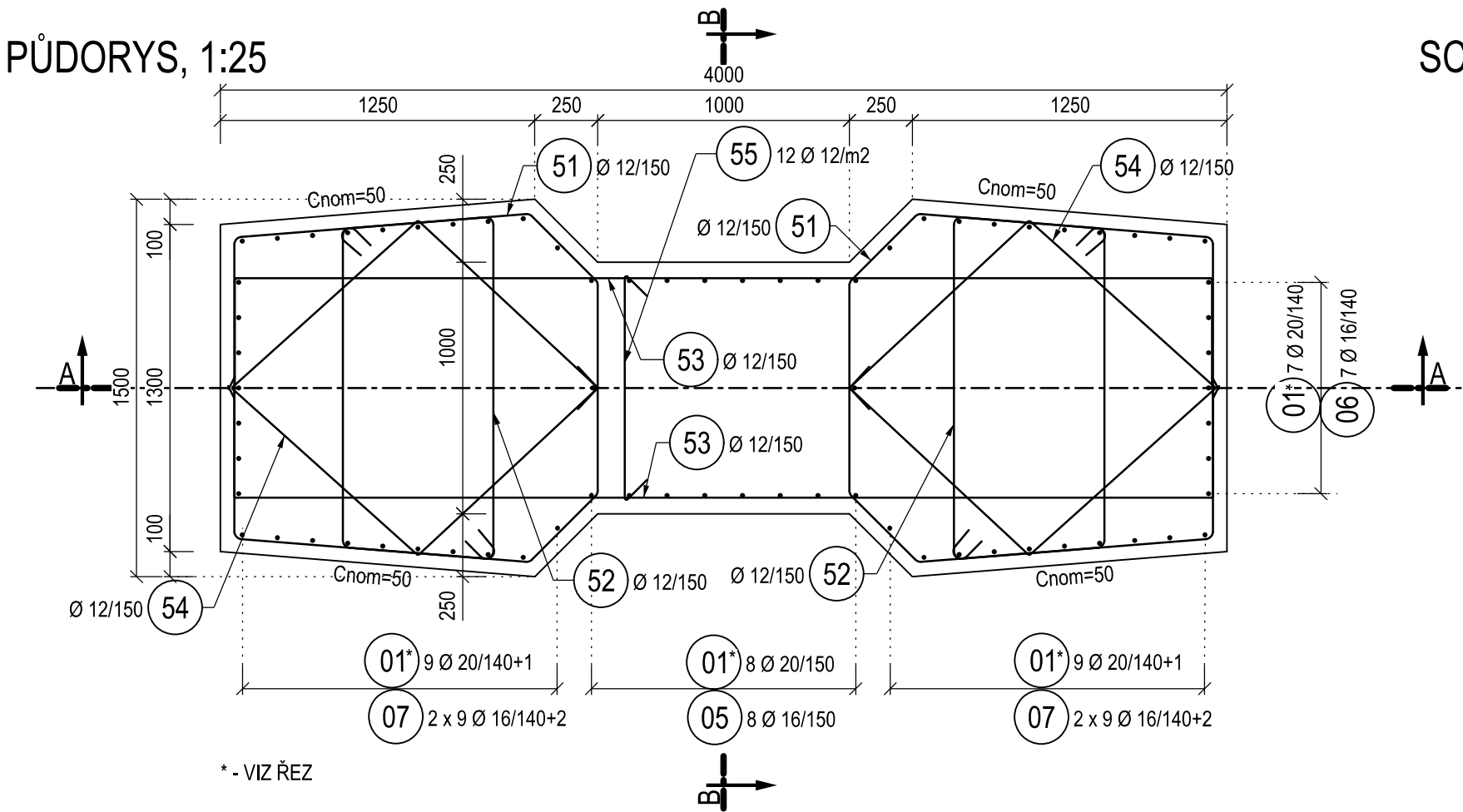
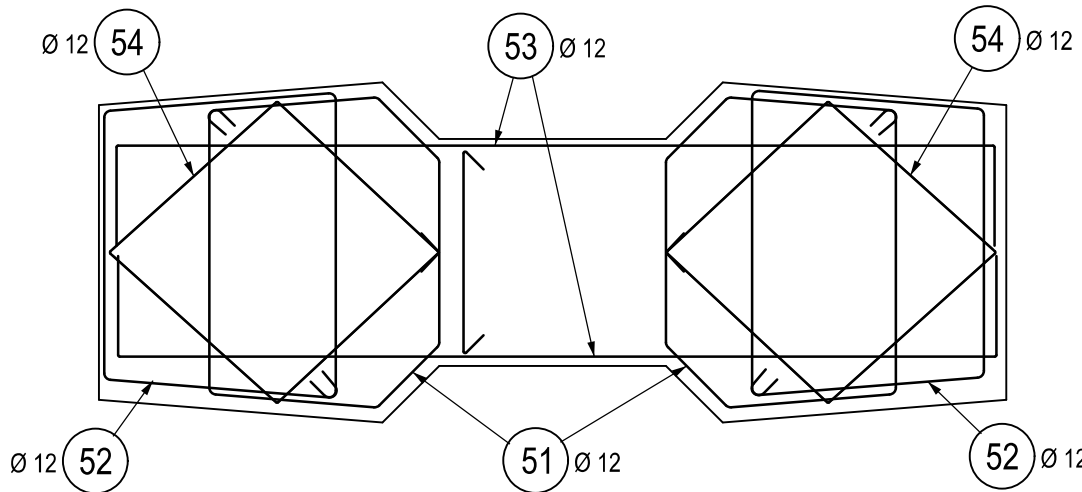


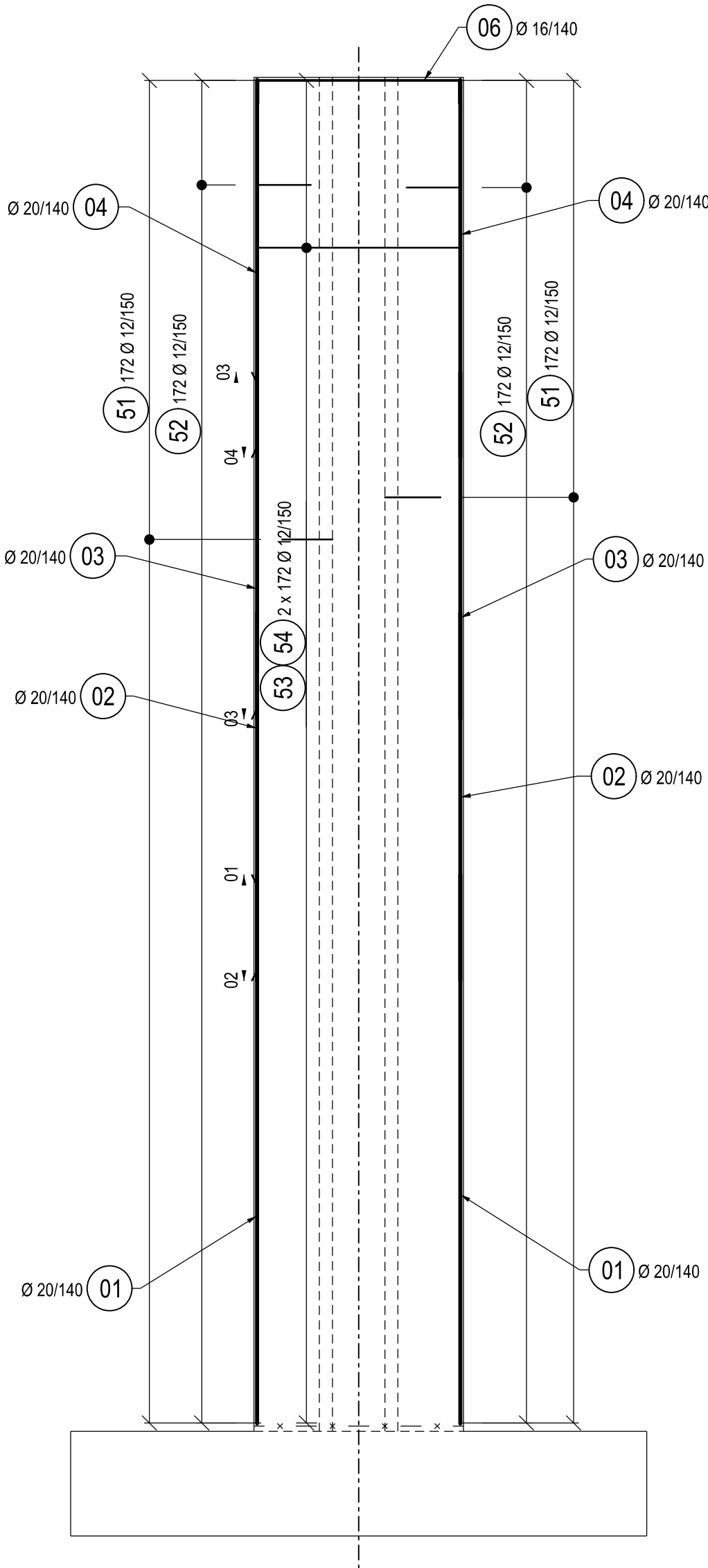
SO 20-01 ŽELEZNIČNÍ MOST V EV. KM 41.791 PŘES VD ORLÍK



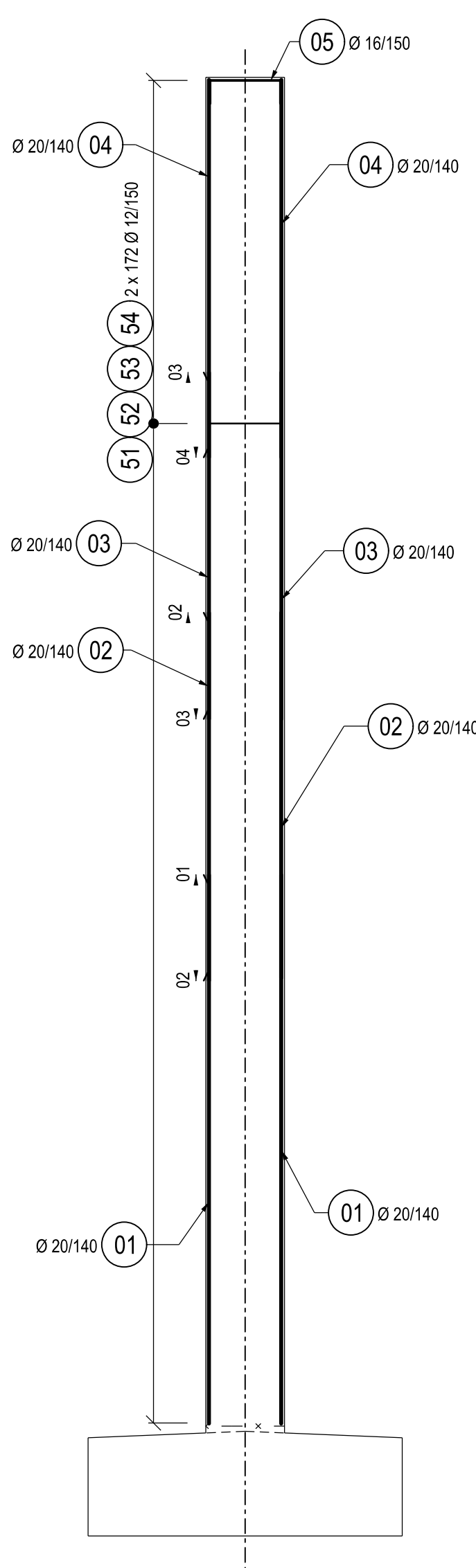
SCHEMA ROZMÍSTĚNÍ PŘÍČNÉ VÝZTUŽE



PŘÍČNÝ ŘEZ A-A, 1:100



PODÉLNÝ ŘEZ B-B, 1:100



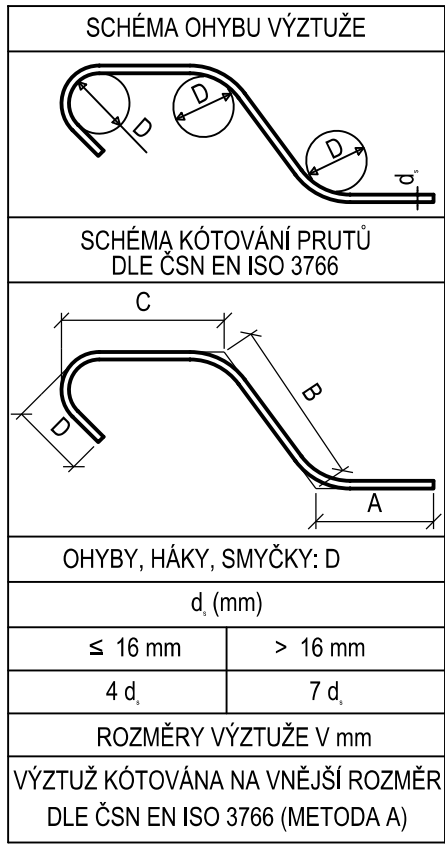
VÝKAZ VÝZTUŽE

POL.	Ø	POČET	JEDNOTL.	CELKOVÁ	CELKOVÁ
	[mm]	[ks]	DĚLKA	DĚLKA	HMOTN.
			[m]	[m]	[kg]
01	20	72	10,49	755,28	1862,52
02	20	72	7,03	506,16	1248,19
03	20	72	6,62	476,64	1175,39
04	20	72	7,21	519,12	1280,15
05	16	8	2,23	17,84	28,15
06	16	7	4,73	33,11	52,25
07	16	40	1,45	58,00	91,52
51	12	344	4,61	1585,84	1408,23
52	12	344	4,84	1664,96	1478,48
53	12	344	4,77	1640,88	1457,10
54	12	344	4,16	1431,04	1270,76
55	12	300	1,13	339,00	301,03

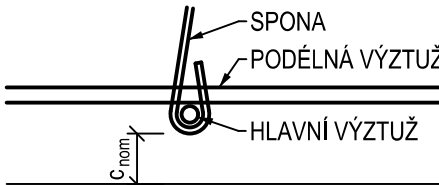
CELKOVÁ HMOTNOST [kg]: 11653,79

POZNÁMKY:

- VÝZTUŽ JE VÁZÁNA NA MÍSTĚ
- BETONOVÁ KRYCÍ VRSTVA c_{nom} JE DÁNA VZDÁLENOSTI MEZI POVRCHEM VÝZTUŽE NEJBLIŽŠÍM K POVRCHU BETONU (VČETNĚ SPON) A NEJBLIŽŠÍM POVRCHEM BETONU
- PROFIL VÝZTUŽE NESMÍ BÝT OSLABEN ZÁPALLY A VRUBY PŘI POUŽITÍ BODOVÉHO SVARU
- OPATŘENÍ PKO - VEŠKERÁ BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ VYSTUPUJÍCÍ Z PRACOVNÍCH SPÁR, KTERÁ NEBUDE ZABETONOVÁNA DO 8 TÝDNŮ, SE OCHRÁNÍ V CELÉ DÉLCE PROTIKOROZNÍM NÁTĚREM
- DISTANČNÍ PODLOŽKY - 4ks/m'
- SPONY DODAT JEDNOSTRANNĚ OTEVŘENÉ. VÁZÁNÍ SPON BUDE PROVEDENO PŘES KŘÍŽ



SCHEMA KRYTÍ VÝZTUŽE



MATERIÁL:

PEVNOSTNÍ TŘÍDY DLE ČSN EN 1992-1-1
STUPNĚ VLIVU PROSTŘEDÍ DLE TKP 18, ČSN EN 206+A1 A ČSN P 73 2404
PODROBNÁ SPECIFIKACE MATERIÁLŮ JE UVEDENA V TECHNICKÉ ZPRÁVĚ

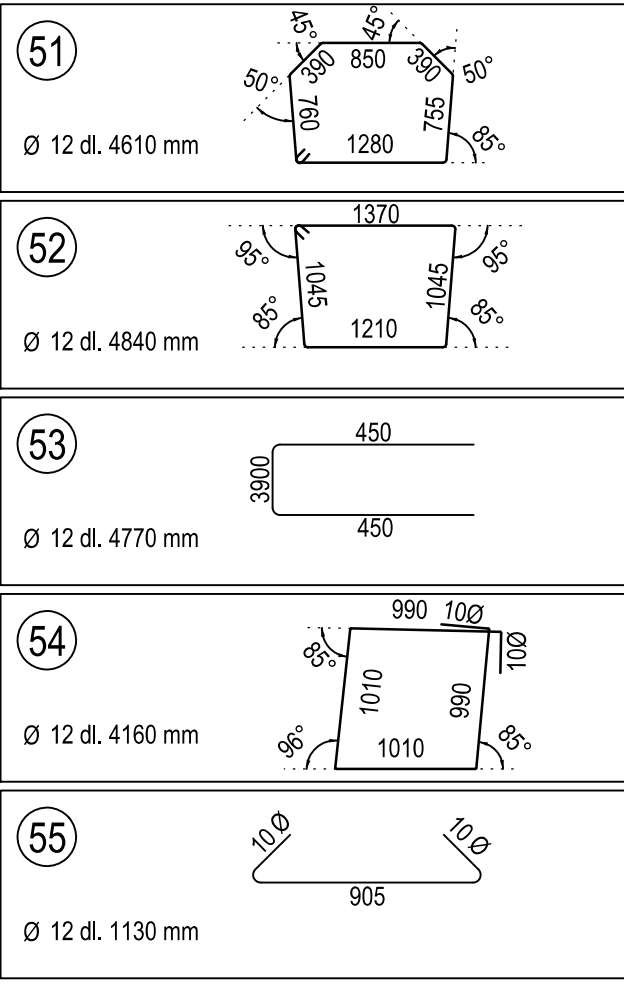
DŘÍKY PILÍŘŮ C35/45 - XC4, XF1
OCEL B500B

KRYTÍ VÝZTUŽE

NOMINÁLNÍ KRYCÍ VRSTVA c_{nom} = 50 mm
MINIMÁLNÍ KRYCÍ VRSTVA c_{min} = 40 mm

POLOŽKY VÝZTUŽE

01	10490
Ø 20 dl. 10490 mm	
02	7030
Ø 20 dl. 7030 mm	
03	6620
Ø 20 dl. 6620 mm	
04	7210
Ø 20 dl. 7210 mm	
05	450
Ø 16 dl. 2230 mm	
06	450
Ø 16 dl. 4730 mm	
07	1015
Ø 16 dl. 1450 mm	



ČÁST D.2

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
00	-	-
01	-	-
02	-	-

Objednatel:	Správa železniční dopravní cesty, s.o. Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
	Stavební správa západ Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Generální projektant:	SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 00 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 fax: +420 224 230 316 e-mail: praha@sudop.cz	Hlavní inženýr projektu: ING. MARTIN VLAŠÁK Garant profese: ING. MARTIN VLAŠÁK
-----------------------	--	---

Středisko: SUDOP PRAHA a.s., STŘEDISKO - MOSTŮ			
Vedoucí střediska:	Odpovědný projektant SO:	Vypracoval:	Kontroloval:
ING. DANA WANGLER	ING. JAKUB GÖRINGER, Ph.D.	JIŘÍ PĚNIČKA	ING. TOMAŠ MARTINEK

Název akce:	Číslo smlouvy:
REKONSTRUKCE MOSTU V KM 41,791 TRATI TÁBOR - PÍSEK	17 186 209
Část: INŽENÝRSKÉ OBJEKTY MOSTY, PROPUSTKY A ZDI SO 20-01 ŽELEZNIČNÍ MOST PŘES VD ORLÍK	Projektový stupeň: DUSP+PDPS
Datum:	10/2019
Číslo části:	D.2.1.4
Název přílohy:	Měřítka: 1:25/50 Číslo přílohy:
	Počet formátů: 6 x A4

VÝKRES VÝZTUŽE PODPĚRY P10 202.5

DOKUMENT JE UŽÍTAT POUZE VE SMYSLU PŘEBLÍŽNÉ SMLOUVY O DÍLO, ŽÁDNÁ JEHO ČÁST NEMŮŽE BÝT DLE ZÁKONA Č.121/2000 SB. KOPROVÁNA NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠŘOVÁNA. BEZ SOUHLASU SUDOP PRAHA A.S.